

# ESPESADORES

## ESPESADOR Tipo: MR21N

Este equipo, diseñado para ser instalado en recintos circulares, realiza una separación mecánica de los fangos, que decantan por sí solos o con la ayuda de algún reactivo floculante, en los procesos de espesamiento en las plantas de tratamiento de aguas.

### Descripciones y características:

- **Grupo motriz:**
  - (1) **Grupo simple:** Accionamiento central, sujeto a la pasarela, formado por un grupo motoreductor que ataca directamente al eje principal del espesador.
  - (2) **Cabeza de mando:** Accionamiento central sujeto a la pasarela, formado por un grupo motoreductor y un conjunto de elementos que permite la elevación del mecanismo espesador en caso de elevadas concentraciones de fangos.
- **Eje principal.** Solidario al grupo motriz que mediante una unión embrizada transmite todo el esfuerzo al conjunto de rasquetas de fondo y piquetas de espesamiento. En la parte inferior del eje se sujetan la estructura portarasquetas.
- **Estructura portarasquetas.** Estructura construida con chapa de acero, formada por dos brazos radiales diametralmente opuestos y debidamente arriostrados, sobre los que van montadas las piquetas y rasquetas.
- **Piquetas de espesamiento.** Los perfiles que permiten romper el floculo son construidos con chapa de acero atornillados sobre los brazos portarasquetas.
- **Rasqueta de fondo.** Con perfil de elastómero regulable que efectúa el barrido, sujeta a una chapa de acero y que conduce los fangos hacia el cuenco central.
- **Campana deflectora central.** De construcción soldada en chapa de acero. Tiene como finalidad tranquilizar la entrada de agua en el decantador haciendo un reparto uniforme por todo el recinto.
- **Sistema de guiado.** Construido en chapa de acero i plástico técnico, que permite mantener el eje central en posición vertical durante su giro de rotación.

### **Elementos opcionales:**

- **Pasarela central.** Pasarela fija diametral que soporta todo el conjunto del espesador. Construida en chapa de acero tipo cajón y perfiles tubulares que hacen a su vez de barandilla. Entramado metálico galvanizado o de PRFV para el paso de personal.
- **Sistema de arrastre de flotantes y deflector.** Formado por la rasqueta barredora de superficie, que por su diseño desplaza los flotantes hacia la periferia, donde un brazo pivotante los introduce dentro de la tolva de recogida .
- **Limitador de par electrónico.** Para el control de sobrecargas.





