

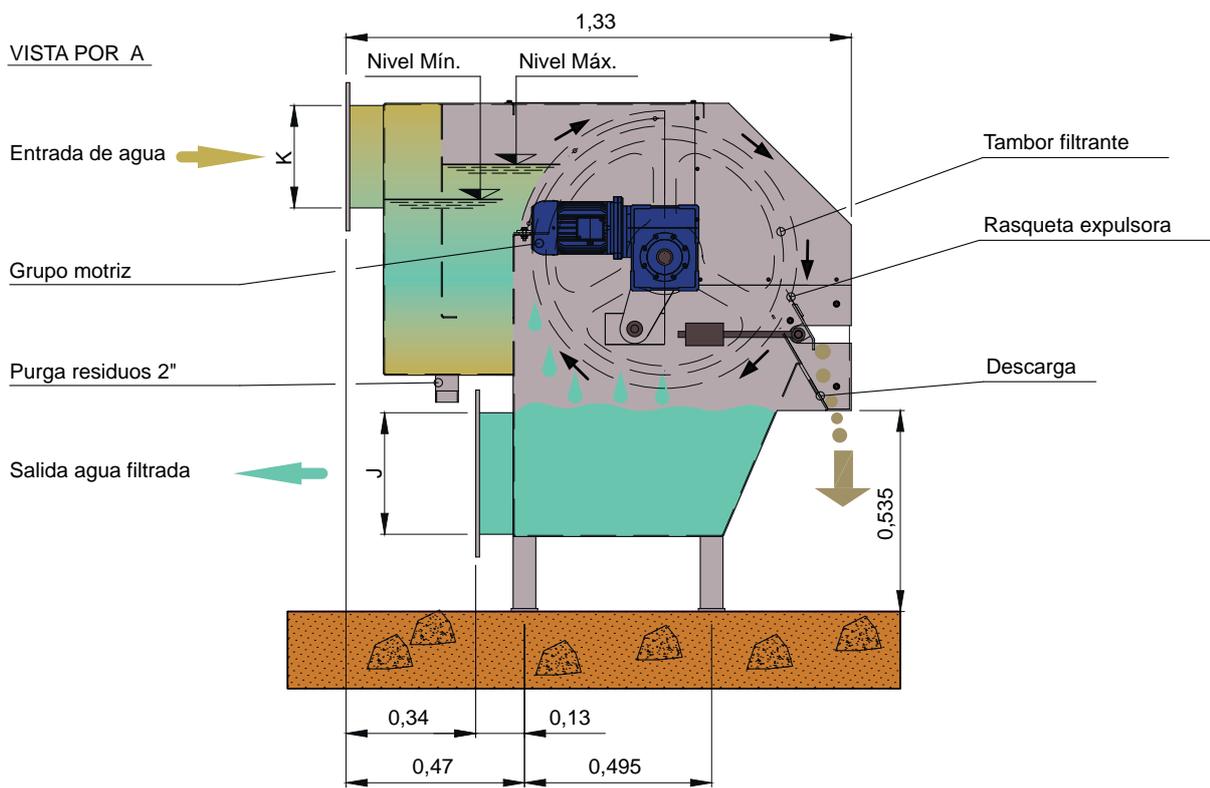
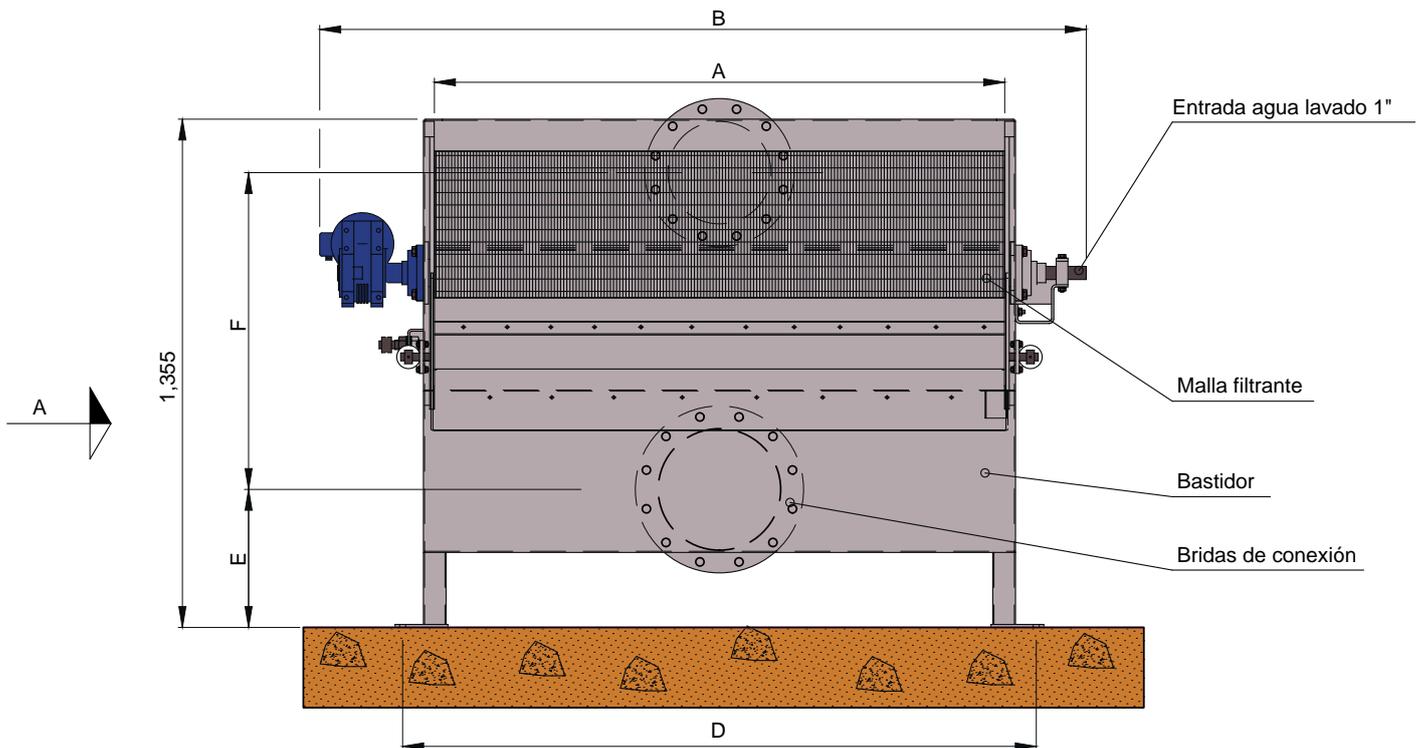
TAMICES Y FILTROS

TAMIZ ROTATIVO “ROTOTAMIZ” Tipo: MR36

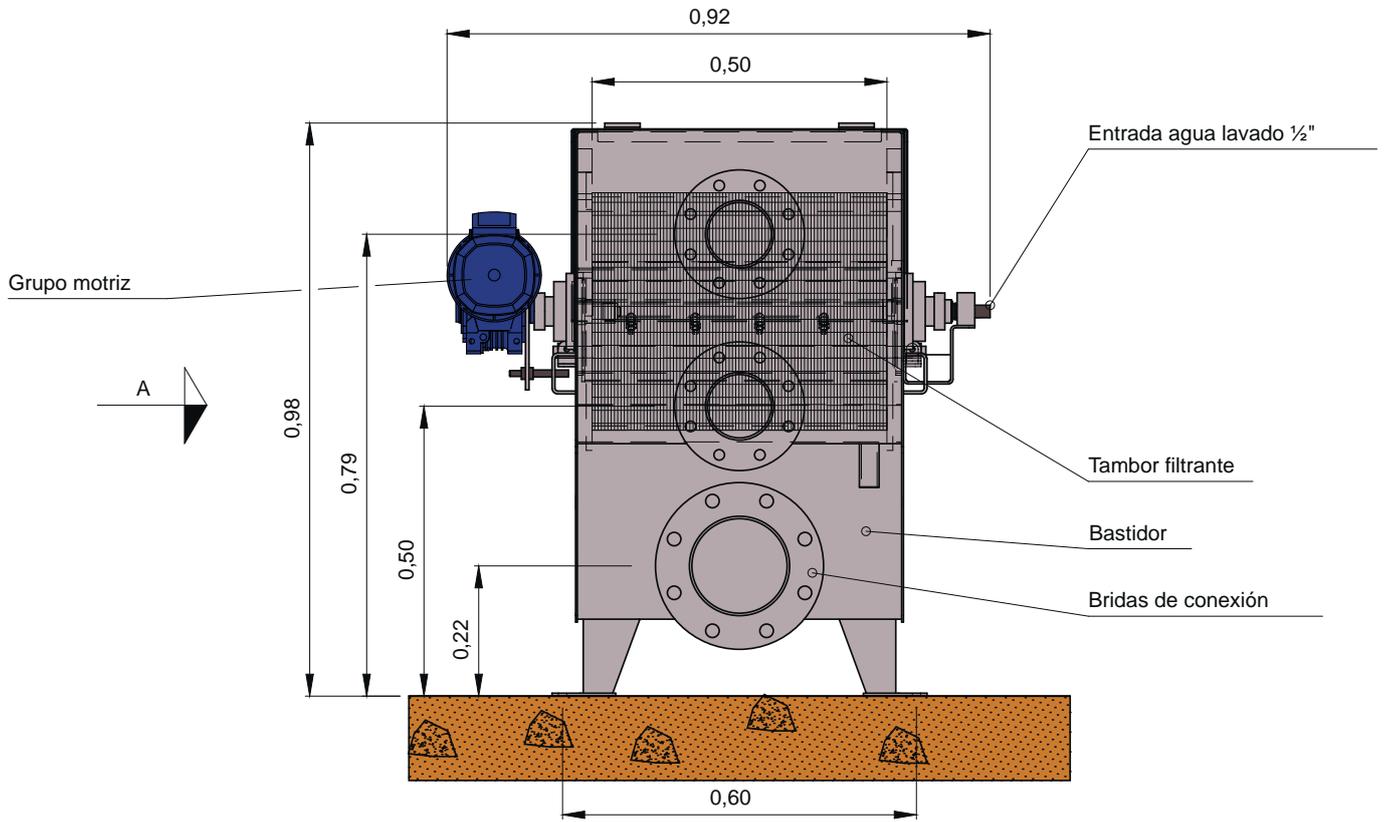
Equipo diseñado para la separación sólido – líquido que se efectúa en un proceso continuo. Ideal para procesos de tamizado en industrias alimentarias, plantas de depuración de aguas residuales, etc. Gracias a su malla filtrante los residuos retenidos son separados sin posibilidad de colmatación.

Descripciones y características:

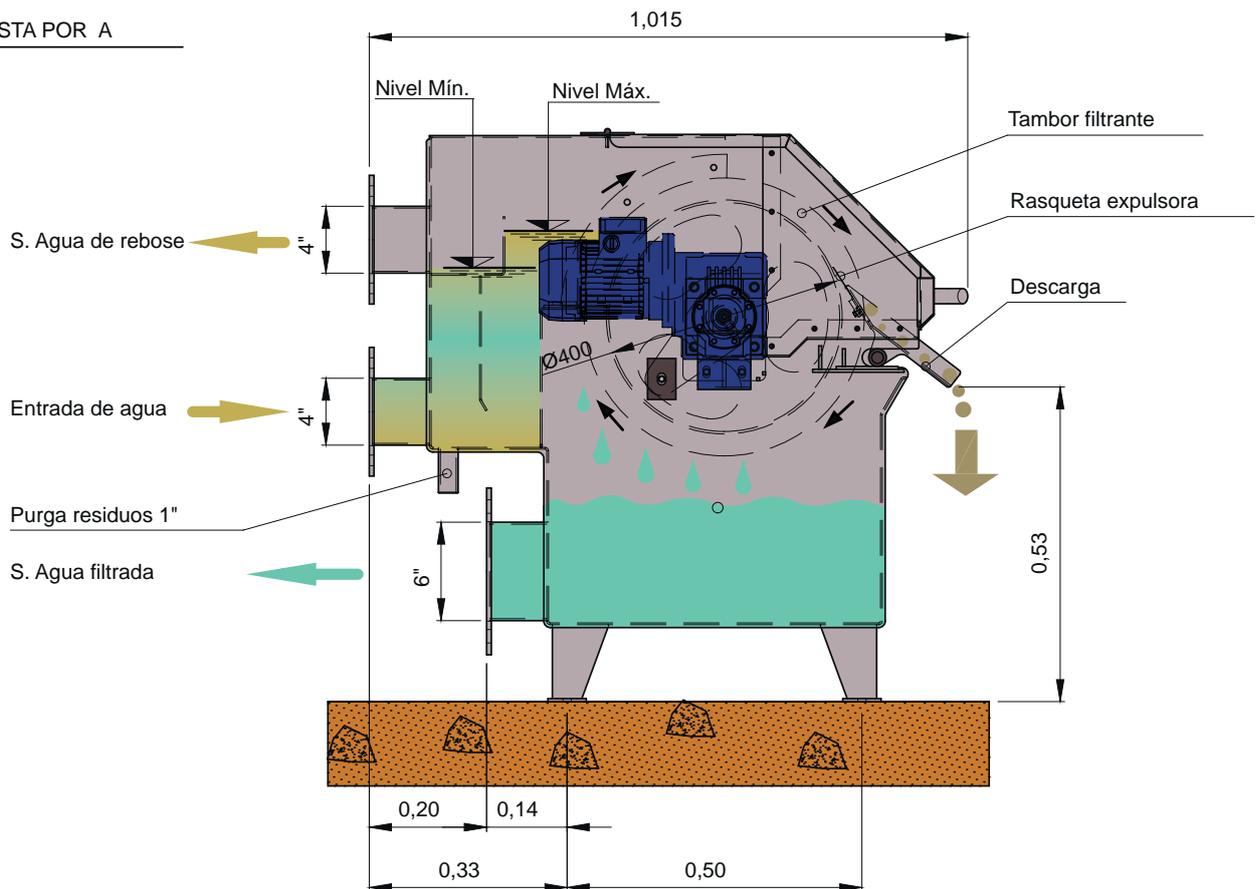
- **Bastidor.** Tipo monobloc construido en chapa de acero. En él va alojado el tambor filtrante y a su vez soporta el grupo motriz. Por su construcción quedan formados dos recintos independientes, uno superior que es donde se almacena el fluido entrante y otro inferior donde se recoge el líquido ya tamizado.
- **Grupo motriz.** Un grupo motoreductor instalado en un lateral del equipo acciona el tambor filtrante. Según necesidades, se puede instalar un convertidor de frecuencia, aumentando así la capacidad de filtración.
- **Tambor filtrante.** Construido en acero inoxidable con perfiles en forma de cuña, lo que produce un efecto autolimpiante. Las partículas de tamaño superior al paso de la criba, quedan retenidos en la superficie donde son eliminados por una rasqueta expulsora. Se construye con pasos variables según demanda y naturaleza del fluido a tamizar.
- **Sistema de eliminación de residuos.** Se efectúa mediante una rasqueta expulsora que roza constantemente con el tambor filtrante arrancando los residuos adheridos a la malla, se recogen en un contenedor, cinta, tornillo transportador, etc.
- **Sistema de limpieza.** Está diseñado con unas boquillas situadas en el interior del tambor que efectúan la limpieza de la malla con agua a presión,. Esta desplaza los residuos adheridos al exterior del tambor, evacuándolos junto con el agua tamizada.



MR 36								Caudales máx. m ³ /h - Pasos malla (mm)					
TIPO	A	B	D	E	F	J	K	0,5	1	1,5	2	2,5	3
030	0,30	0,81	0,47	0,28	1,01	5"	4"	37,6	60,0	74,4	84,8	92,8	99,20
060	0,60	1,11	0,77	0,32	0,95	8"	6"	74,4	119,2	148,8	170,4	186,40	198,4
090	0,90	1,41	1,07	0,32	0,95	8"	6"	112,0	179,2	223,20	255,2	279,2	298,4



VISTA POR A



MR 36 A	PASOS MALLA (mm.)								
	0,15	0,25	0,50	0,75	1	1,5	2	2,5	3
CAUDAL m ³ /h	19	28	48	63	75	91	102	110	117

Caudales para agua limpia. Se deberá aplicar un porcentaje de reducción en función de los ppm del agua.

Cotas en metros



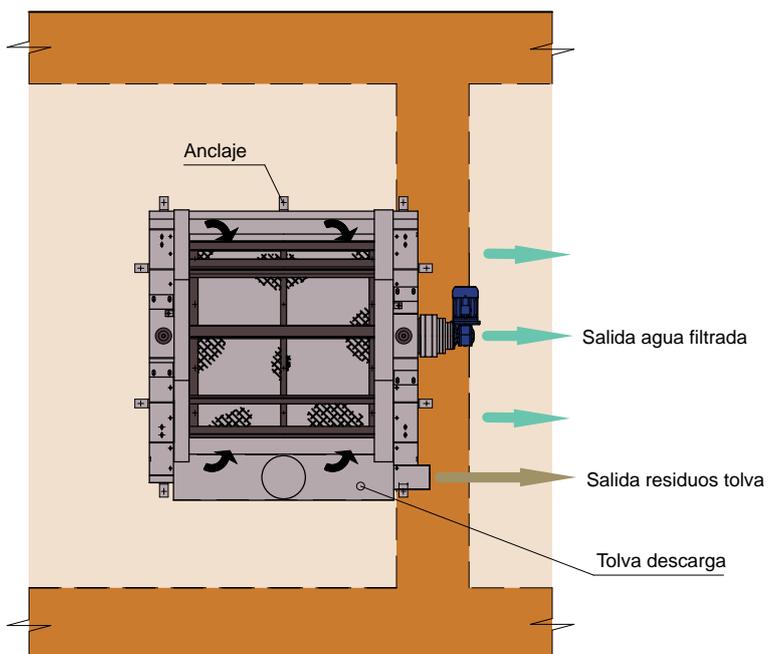
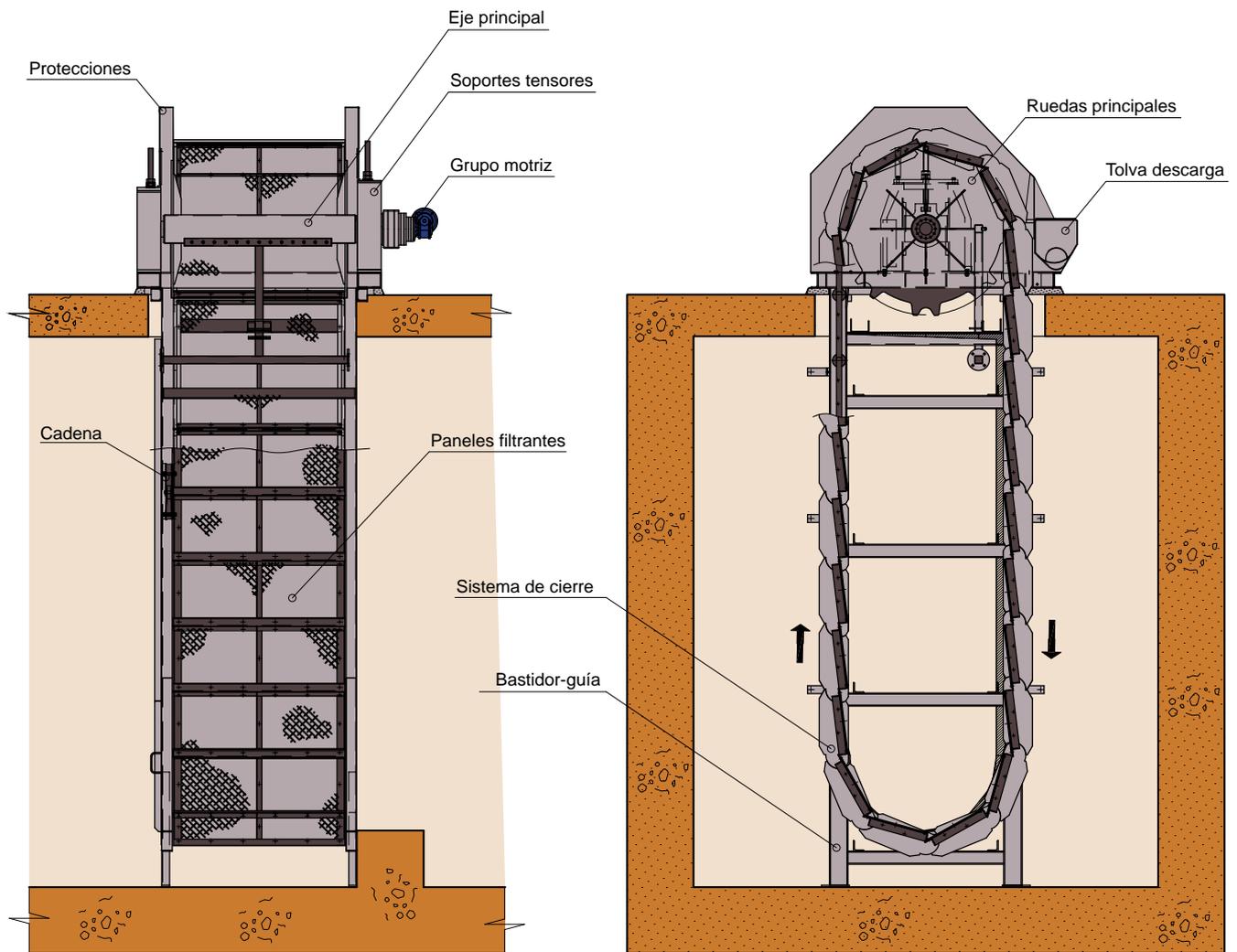
TAMICES Y FILTROS

FILTRO DE CADENA Tipo: MR15B

Equipo diseñado para tamizados de agua en canalizaciones profundas y de caudales de nivel variable. Retiene residuos de tamaños comprendidos entre 150 micras y 6 mm. Construcción tipo monobloc, lo que le permite salir de fábrica totalmente montado y probado, lo que facilita su instalación en obra.

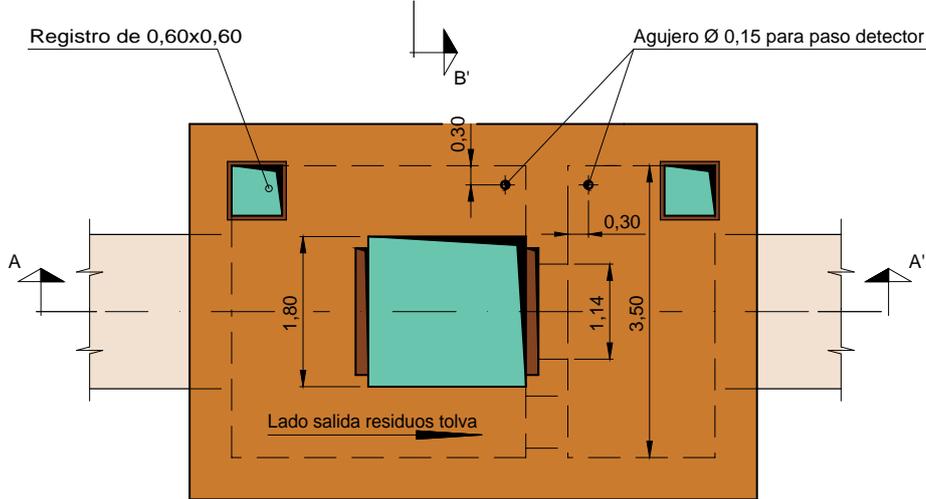
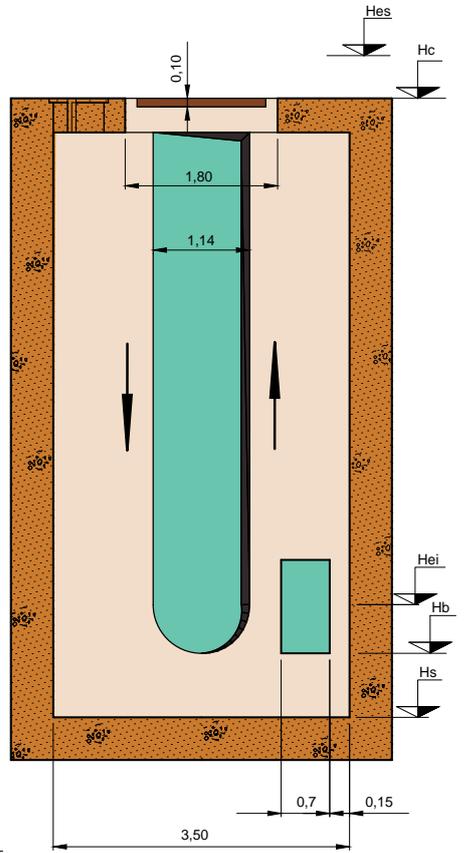
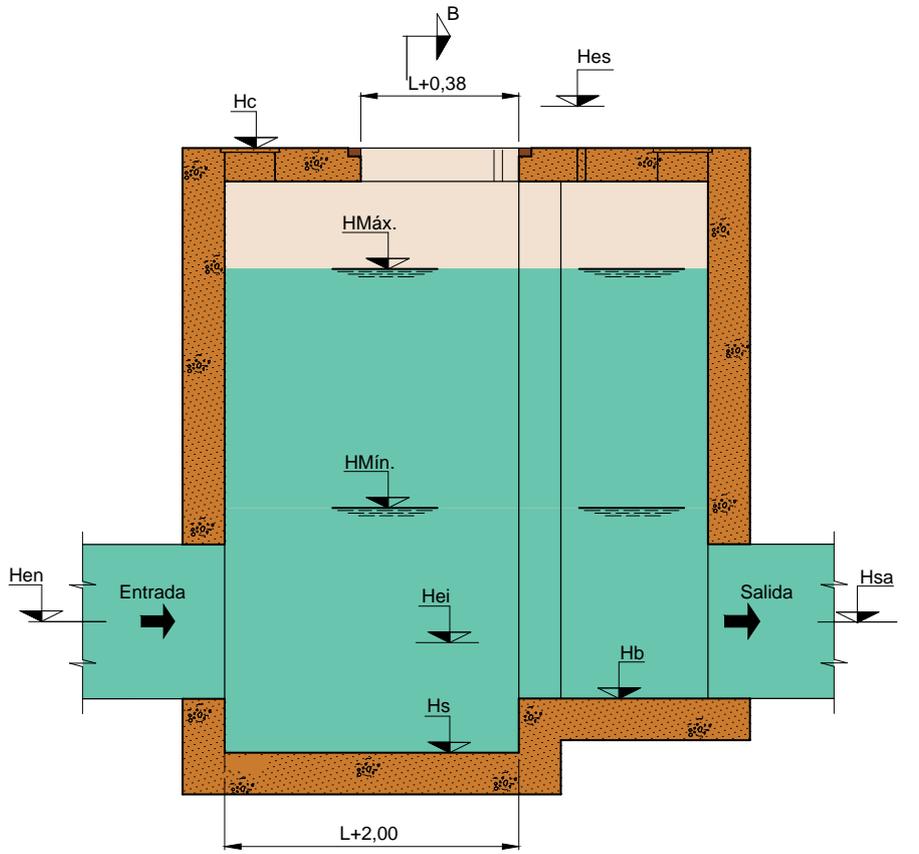
Descripciones y características:

- **Bastidor.** Tipo monobloc totalmente carenado y construido en chapa de acero. Sirve de soporte de todos los elementos de traslación, automatismos, estanqueidad y tolva de descarga. Una vez colocado el filtro en la instalación el bastidor se atornilla y sella contra las paredes del recinto.
- **Grupo motriz.** Compuesto por un motorreductor que ataca directamente al eje principal, montado sobre unas guías de acero para tensado y destensado de la cadena transportadora. Según necesidades de filtrado, este grupo motriz puede equiparse con un motor de dos velocidades, una para funcionamiento normal y otra más rápida para aquellos casos en los que exista una colmatación excepcional de la malla filtrante. El eje principal es un tubo de acero que une solidariamente las dos ruedas principales. Uno de sus extremos, va unido mediante un acoplamiento rígido al motorreductor y el otro extremo va soportado por un rodamiento autoalineable de bolas. Todo el conjunto, va provisto de un sistema de amortiguación de diseño especial para evitar las vibraciones y tensiones que puedan producirse en un funcionamiento normal.
- **Paneles filtrantes.** Conjunto modular montado sobre cadenas transportadoras. Cada panel está diseñado en forma de bandeja, donde va sujeta la malla filtrante, con paso útil dependiendo de las exigencias de filtrado, siendo de muy fácil sustitución en caso de deterioro.
- **Cadenas de arrastre.** Son cadenas transportadoras con sistema de rodillos que engranan con las ruedas principales. A lo largo del filtro van guiadas con perfiles de acero, siendo posible el tensado de las mismas por la parte superior. Están construidas con malla de acero galvanizado o inoxidable, ejes y casquillos en inoxidable y rodillos con material sintético anti desgaste.
- **Sistema de cierre.** Los paneles filtrantes van provistos en sus extremos de una chapa de acero con un diseño apropiado para conseguir un cierre al paso de sólidos entre paneles y guías, todo ello adecuado a las exigencias de tamizado. Asimismo, los paneles están contruidos de tal manera que entre dos de ellos se efectúe un solapamiento que evite el paso de sólidos entre panel y panel.



SECCIÓN " A-A' "

SECCIÓN " B-B' "



Cotas en metros

- **Guías.** Están construidas con perfiles de acero, aseguran el perfecto funcionamiento del filtro. Por su interior circulan los rodillos de las cadenas efectuando el correcto guiado del conjunto de paneles filtrantes.
- **Conjunto de limpieza.** La limpieza de la tela se efectúa por agua a presión (3 a 4 Kg/cm²), con aspersion tipo abanico plano. El agua de lavado sale por una serie de aspersores colocados a lo largo de una tubería situada en el interior del filtro. La incidencia del agua sobre la tela es de dentro hacia fuera, provocando así el desprendimiento de los residuos adheridos a ella y proyectándolos hacia el interior de la tolva.
- **Tolva de recogida de residuos.** Construida totalmente en chapa de acero y diseñada especialmente para cada tipo de residuo y instalación, la tolva expulsa los residuos junto con el agua de limpieza proyectada, por uno de sus extremos. Esta dispone de registros para su inspección y limpieza.
- **Equipo de control** (opcional). Es posible configurar el equipo para un funcionamiento temporizado o por pérdida de carga a caudal variable.

