

TRANSPORTADORES Y COMPACTADORES

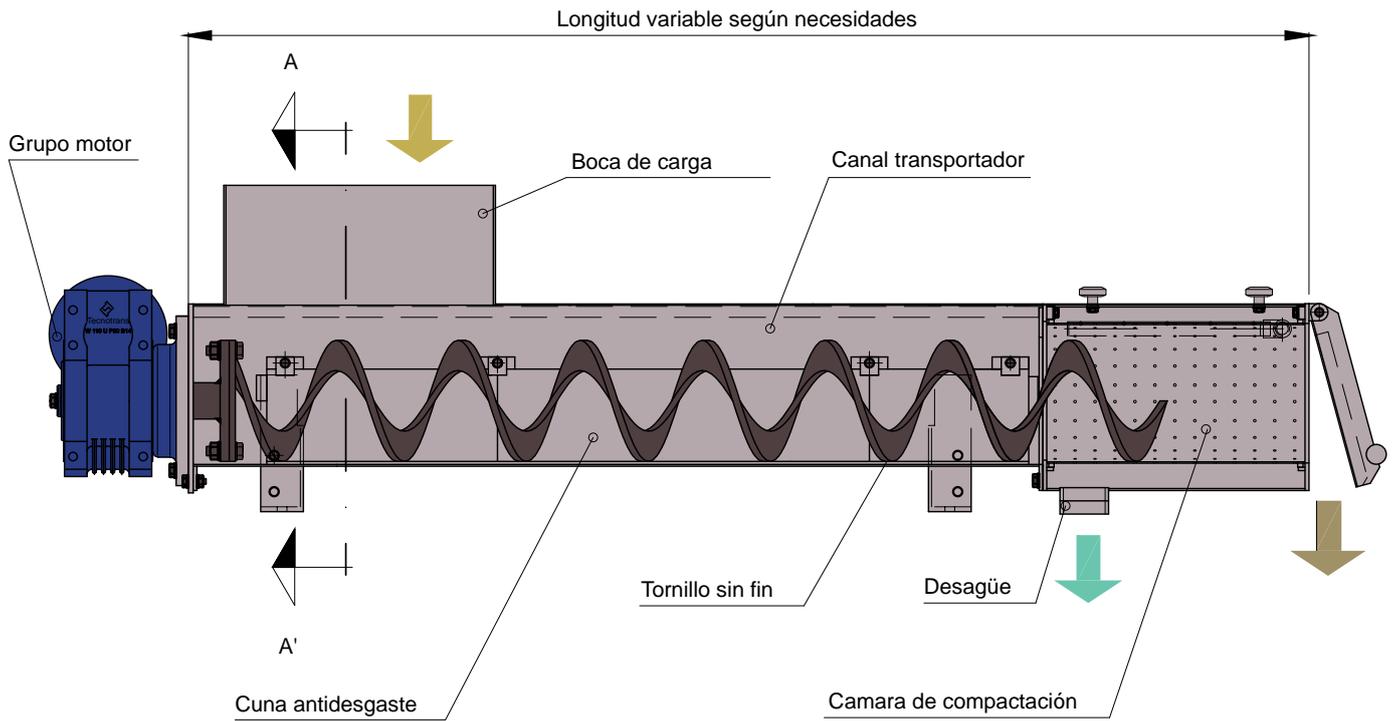
TORNILLO COMPACTADOR Tipo: MR53C

Equipo especialmente diseñado para transporte, compactación, escurrido y reducción de volumen de los residuos sólidos húmedos, procedentes de un desbaste de aguas residuales (Rejas y Tamic-es).

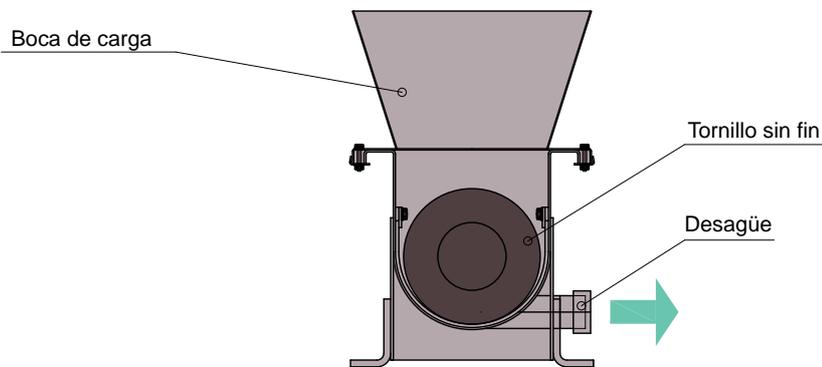
Descripciones y características:

- **Canal transportador.** Construido en acero inoxidable. La parte superior está cerrada por unas tapas atornilladas, que con su desmontaje facilita la inspección y limpieza del equipo. En sus extremos inferiores lleva unos pequeños pies para anclaje y soporte.
- **Tornillo sin fin.** Es un tornillo transportador sin núcleo, de acero al carbono o acero inoxidable que con su movimiento roza sobre una cuna de polietileno anti desgaste moviendo el residuo.
- **Grupo motriz.** Compuesto por un grupo motoreductor y un módulo de acoplamiento al tornillo sin-fin.
- **Boca de carga.** La posición y la cantidad de bocas de carga es configurable. Cada una de ellas es atornillada al canal transportador.
- **Cámara de compactación.** Está situada en la zona superior del tornillo y está formada esencialmente por un cilindro filtrante de alta resistencia y una tapa de descarga abatible contrapesada.





SECCIÓN "A-A"



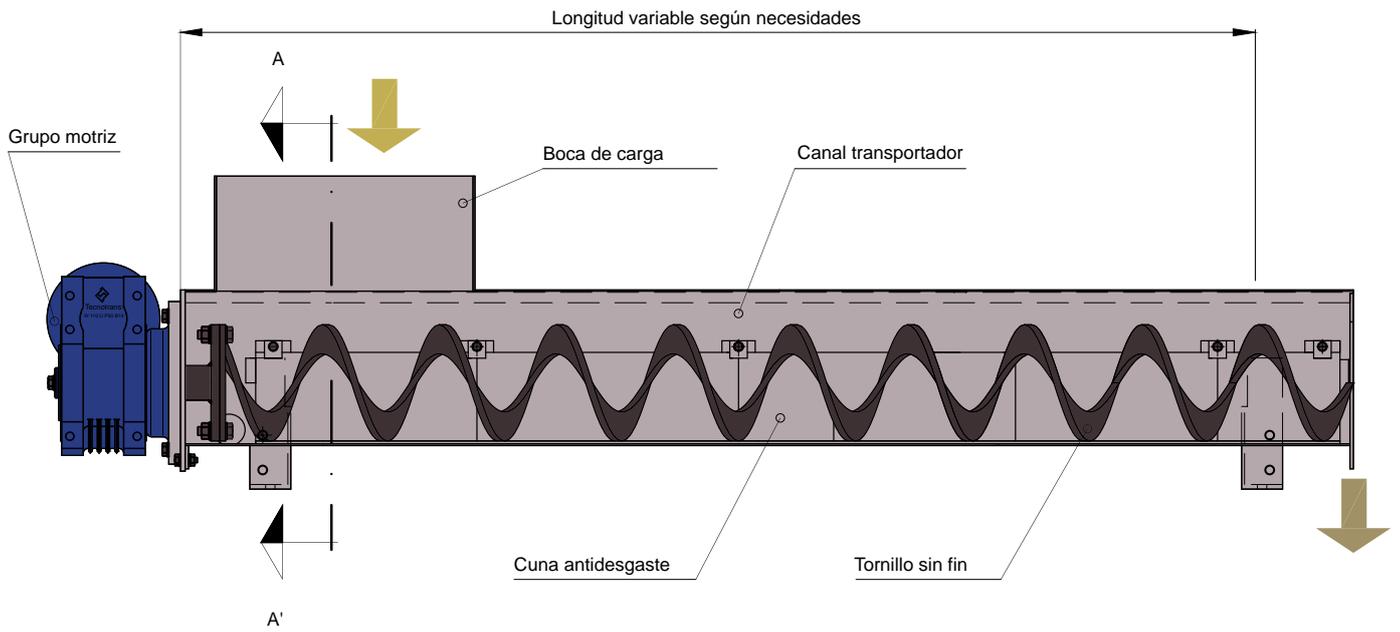
TRANSPORTADORES Y COMPACTADORES

TORNILLO TRANSPORTADOR Tipo: MR53T

Equipo especialmente diseñado para transporte de los residuos sólidos húmedos, procedentes de un desbaste de aguas residuales (Rejas y Tamices).

Descripciones y características:

- **Canal transportador.** Construido en acero inoxidable. La parte superior está cerrada por unas tapas atornilladas, que con su desmontaje facilita la inspección y limpieza del equipo. En sus extremos inferiores lleva unos pequeños pies para anclaje y soporte.
- **Tornillo sin fin.** Es un tornillo transportador sin núcleo, de acero al carbono o acero inoxidable que con su movimiento roza sobre una cuna de polietileno anti desgaste moviendo el residuo.
- **Grupo motriz.** Compuesto por un grupo motoreductor y un módulo de acoplamiento al tornillo sin-fin.
- **Boca de carga.** La posición y la cantidad de bocas de carga es configurable. Cada una de ellas es atornillada al canal transportador.



SECCIÓN "A-A"

